

Hlavní prohlídka 18.08.2014

325-008**Datum prohlídky:** 18.08.2014**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Doubravice Doubravice-u hospody**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 2002**Liniové staničení [km]:** 17.712 **Číslo úseku:** Úsekové staničení [km]: 0.008

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

Obě opěry z pískovcových kvádrů.

Vlevo jsou opěry dodatečně rozšířené.

Podél opěry na konci mostu je nabetonovaný ochranný práh.

Šikmá betonová křídla.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole. Segmentová klenba z pískovcových kvádrů - tl. klenby je 38cm, vzepětí 50cm a nadnásyp asi 25cm.

Vlevo je konstrukce dodatečně rozšířená o 200cm železobetonovou deskou (pravděpodobně zabetonované I profily).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -*Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek*

Vozovka se živičným krytem přes celou volnou šířku mostu - proměnné šířky 1040-900cm (ve směru staničení).

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -

Po obou stranách svodidlové zábradlí výšky vpravo 90cm, vlevo 100cm; pásnice svodidel typ NH.

Cizí zařízení na mostě -

V levém křídle na konci mostu vyústí 2 kanalizační trubky o průměru cca 40cm.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- lokálně vypadané spárování mezi kvádry opěr

- příčná trhlina tl. cca 3mm přes celou šířku ochranného betonového prahu u opěry na konci mostu (ve vzdálenosti 95cm od pravé hrany NK - pravá část betonového prahu je zřejmě utržená a pokleslá)

- vypadlý kamenný kvádr (kaverna hluboká min. 40cm) v úrovni hladiny normální vody v opěře na začátku mostu (ve vzdálenosti cca 3.20m od levé hrany NK

- pod levou hranou rozšiřující desky NK je svislá trhlina tl cca 1mm mezi opěrrou a křídlem

- podemleté betonové zpevnění kamenné opěry

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

- vodorovná prasklina po celé délce čelní zdi vpravo

Izolační systém

- porušené izolační vrstvy zejména v rozšířené části vlevo
- vlhké stopy na boku nosné konstrukce vlevo od zatékání pod římsou

Nosná konstrukce

Původní klenba:

- vysunutý kamenný kvádr ve vrcholu podhledu klenby (klenák u rozšíření žlb. deskou !)
- zaspárování zdiva klenby je místy vypadané

Rozšířená NK:

- plošně hloubkově degradovaný beton s obnaženou a zkorodovanou výztuží na podhledu NK
- hloubkově degradovaný beton, obnažená a zkorodovaná pásnice na podhledu železobetonové desky v blízkosti levé hrany NK (téměř přes celou světlost otvoru)
- plošně odpadlý ochranný nátěr na podhledu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- příčná trhlina tl. až 2.5cm přes celou šířku vozovky v živichých vrstvách na konci mostu
- zakořeněná vegetace pod obrubníky na obou stranách mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- hloubkově degradovaný beton spodní hrany přesazené římsy vlevo
- hloubkově porušený beton a obnažená výztuž na boční ploše římsy na konci mostu vlevo
- plošně odpadlý ochranný nátěr
- hloubkově rozpadlý beton vnitřní hrany římsy na levé straně mostu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Svodidla

- vyhnuté (vlivem nárazu) svodidlo na začátku mostu vlevo
- plošně odpadlý ochranný nátěr na svodidle po pravé straně
- mírná koroze zábradelního svodidla

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- mírně zkorodovaný rámeček evidenčního čísla

Území pod mostem a přístupové cesty

- vzrostlé křoviny a vegetace na levé straně mostu
- nános huminózní zeminy v průtočném profilu mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B údržba a běžné prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Osadit na mostním objektu dopravní značky zatížitelnosti B13 (6 tun) a E5 (jediné vozidlo 26 tun).

Termín splnění: ihned

Provést statický přepočít zatížitelnosti a v případě potřeby osadit nové odpovídající dopravní značky dle statického přepočtu.

Termín splnění: do 1 roku

Odstranit vzrostlou vegetaci a keře na levé straně mostu.

Termín splnění: do 1 roku

Provést sanaci nosné konstrukce (rozšíření NK).
Odrezit a ošetřit zkorodovanou výztuž a pásnice .
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci říms.
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odrezit a natřít zábradlí.
Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o. panem Jaroslavem Kašparem DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: I - Bezvadný

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 6.0 Vr: 26.0 Ve: 118.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost nebyla stanovena již při HMP 2004.

Je nutné provést statický přepočet zatížitelnosti a doplnit zjištěné údaje do systému.

Orientačně byla zatížitelnost v roce 2014 stanovena dle Tabulek zatížitelnosti klenbových mostů/1989, snížená koeficientem zatížitelnosti stavebního stavu Alfa = 0,8.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



boční pohled zprava



podhled mostu



levá strana



vypadané spárování



vápenité inkrustace a krápníky na podhledu NK

Fotodokumentace



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



vysunutý kamenný kvádr v podhledu klenby



podélné trhlinky na boku římsy vpravo



degradovaný beton římsy vlevo



koroze zábradlí